

INSTRUCTION DE MONTAGE



AUTAN COMBI

UNITE MONOBLOC DE TOIT

Code SNDC Voir tableau page 3





La garantie de 2 ans s'applique dans le cadre d'une utilisation normale du climatiseur AUTAN COMBI.

*** Exclusions de garantie**

La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation incorrecte de AUTAN COMBI, en particulier dans les cas suivants :

- /// utilisation dans un environnement à forte salinité
- /// utilisation dans un environnement à forte acidité
- /// nettoyage à l'aide d'un nettoyeur haute pression et/ou utilisation de détergents
- /// les éléments consommables (filtres) ou considérés comme pièces d'usure sont également exclus de la garantie.



The 2 years warranty only applies under normal operation of the AUTAN COMBI A/C unit.

*** Limited warranty**

The warranty doesn't cover damages resulting from an incorrect operation of the AUTAN COMBI A/C unit, particularly for the following cases:

- /// Operating in an environment with high salinity
- /// Operating in an environment with high acidity
- /// Cleaning with a pressure washer and/or with detergents
- /// Consumable parts (filters) or considered as wear parts are also excluded from warranty.



La garantía de 2 años se aplica en el marco de una utilización normal del climatizador AUTAN COMBI.

*** Exclusiones de garantía**

La garantía no cubre los daños que resultan de una utilización incorrecta de AUTAN COMBI, en particular en los casos siguientes:

- /// Utilización en un medio ambiente a salinidad fuerte
- /// Utilización en un medio ambiente a acidez fuerte
- /// Limpieza con un limpiador alta presión y/o utilización de detergentes

Los elementos consumibles (filtros) o considerados como piezas de desgaste son también excluidas de la garantía.



Die 2-jährige Garantie gilt bei normaler Nutzung der AUTAN COMBI Klimaanlage

*** Garantieausschlüsse**

Die Garantie gilt nicht für Schäden welche durch Missbrauch von AUTAN COMBI entstanden sind, insbesondere in folgenden Fällen:

- /// Betrieb in salzhaltiger Umgebung.
- /// Betrieb im Sauren Milieu.
- /// Säubern mit Wasser unter Hochdruck und/oder Verwenden von Reinigungsmitteln.

Sind auch ausgeschlossen:

- /// Normale Wechsel- oder Verschleißteilen (Filtern z.b.).

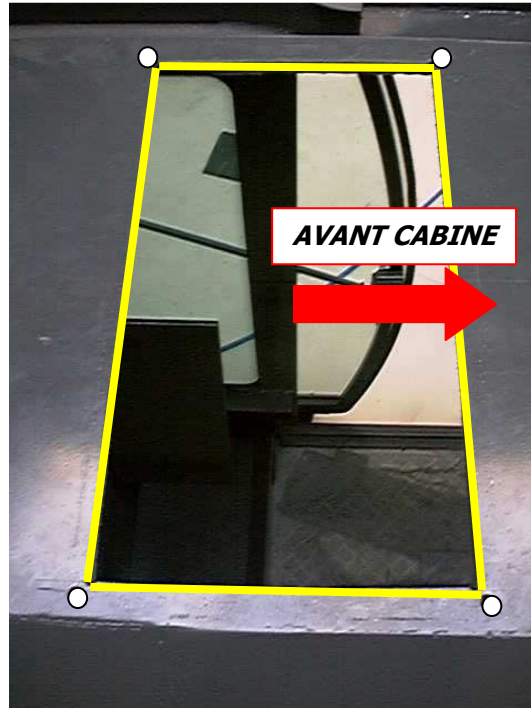
Réf. - Désignation

320A26 - 12V BLANC SORTIES VERTICALES
320A29 - 12V BLANC SORTIES HORIZONTALES
320A30 - 12V NOIR SORTIES VERTICALES
320A31 - 12V NOIR SORTIES HORIZONTALES
320A32 - 24V BLANC SORTIES VERTICALES
320A33 - 24V BLANC SORTIES HORIZONTALES
320A34 - 24V NOIR SORTIES VERTICALES
320A35 - 24V NOIR SORTIES HORIZONTALES

PREPARATION DE LA CABINE

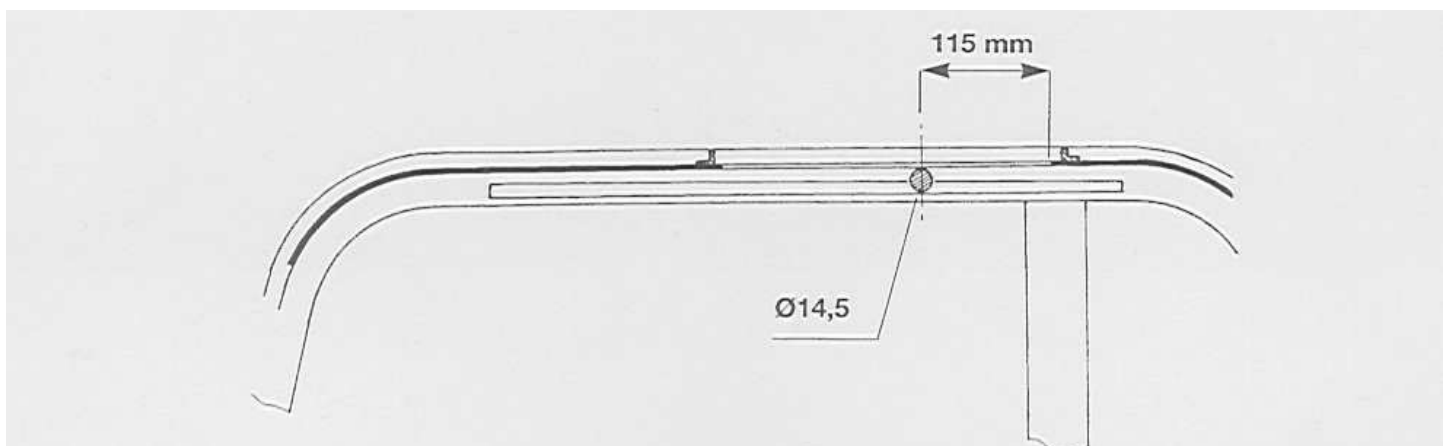
Enlever les différents éléments intérieurs pouvant gêner aux perçages du toit.

Tracer sur le toit les dimensions de la découpe à faire de **610 x 243mm** et des **4 perçages de diamètre 10mm** (**entraxe L = 630 - l = 263**) qui permettront la fixation de l'unité monobloc sur le toit.



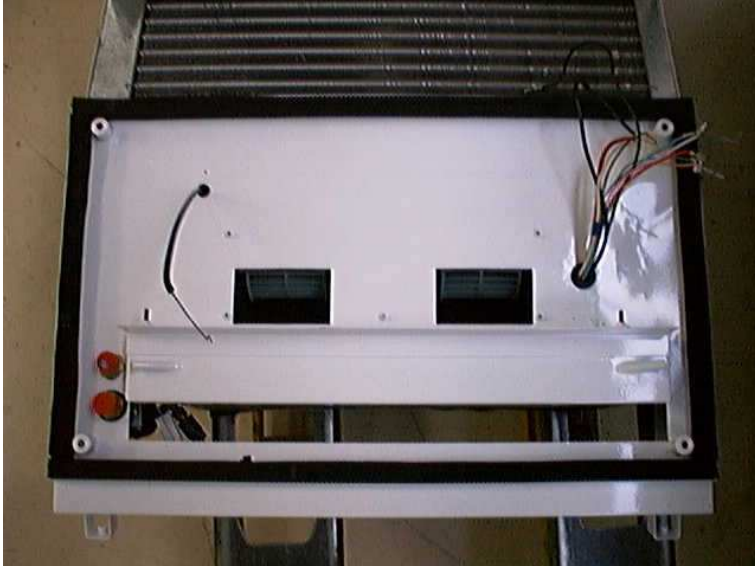
Positionner l'unité sur les 4 perçages Ø10mm afin de repérer la sortie des écoulements condensats sur les montants supérieurs. Percer un trou Ø14.5mm dans les montants supérieurs de la cabine de chaque côté pour le passage du tuyau d'écoulement.

ATTENTION : NE PAS TRAVERSER LES MONTANTS DE LA CABINE DE PART EN PART LORS DES PERCAGES POUR LES ECOULEMENTS.



POSE DE L'UNITE

Coller le joint mousse carré 20x20 en partie basse sur la périphérie de l'unité monobloc de toit à l'intérieur de la cornière de renfort.



Mettre une couche de silicone sur toute la surface du joint qui sera en contact avec le toit de la cabine afin d'avoir une parfaite étanchéité.

Enlever le capot et positionner l'unité monobloc sur les 4 trous de fixation Ø10mm.
 La partie condenseur devra se trouver vers l'avant de la cabine et le faisceau électrique à l'intérieur de la cabine..

Fixer l'unité monobloc sur le toit depuis l'intérieur de la cabine à l'aide de 4 vis HM8x30, 4 rondelles plates M8 et 4 rondelles éventails M8.



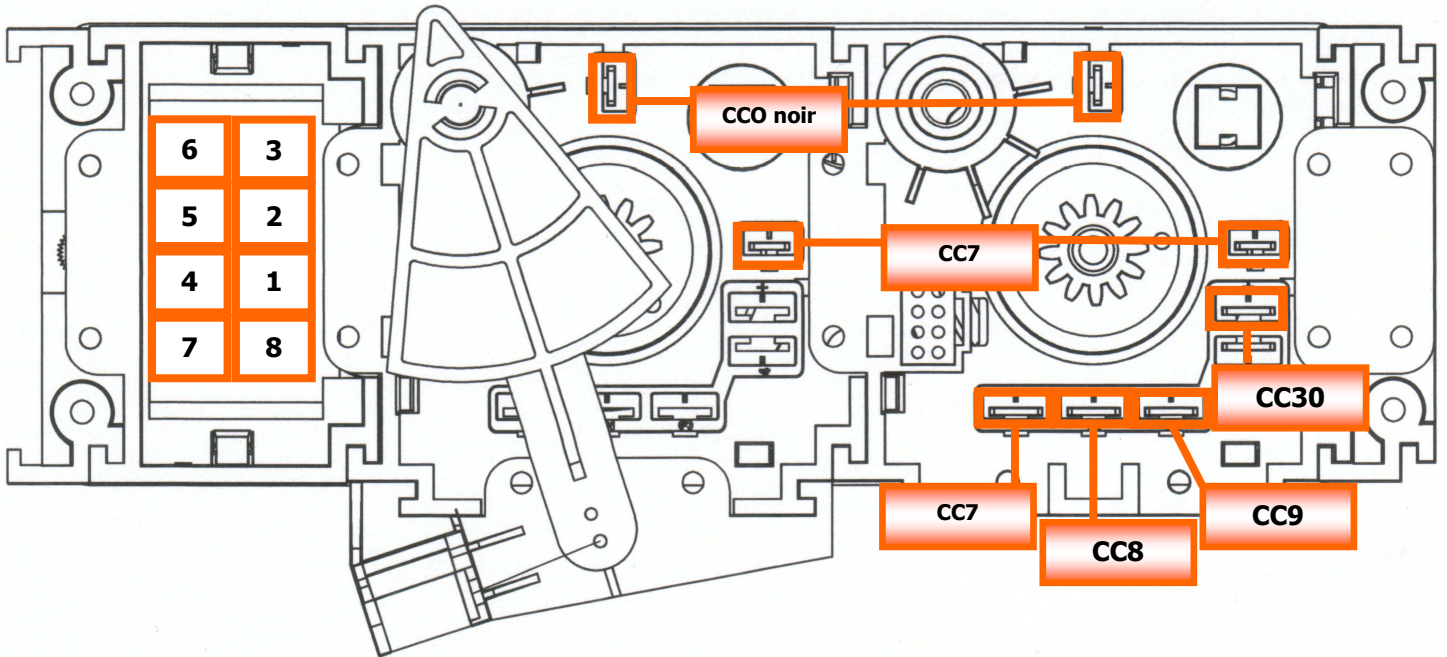
Remonter le couvercle de l'unité à l'aide des vis d'origine. [\(voir photo 3\)](#)

Afin d'assurer une parfaite étanchéité faire un cordon régulier au silicone entre le toit et la cornière de renfort.

Raccorder le tuyau d'écoulement sur chaque sortie du bac de condensation de l'unité puis faire passer le tuyau par les trous percés précédemment dans les montants supérieurs.

Si les montants de la cabine n'étaient pas débouchants alors percer un trou de part et d'autre de la cabine afin que les condensats s'écoulent.

Câbler l'unité monobloc sur le panneau de commande fixé sur la plaque de soufflage et de reprise d'air.



Brancher les fils sur le connecteur support d'interrupteur de clim. Comme indiqué dans le tableau ci après.

Borne	Fils
3 & 8	CC1
7	CC4
2	CC7

Une fois le câblage terminé, serrer la plaque de soufflage et de reprise d'air sur l'unité à l'aide de 2 écrous freins M5 + 2 rondelles plates larges M5x12.

Le connecteur 3 voies mâle restant sera raccordé au faisceau général de l'installation d'air conditionné. En effet les 3 fils le composant correspondent :

Borne	Fil	
1	CC10	Alimentation du compresseur
2	CC30	Positif batterie
3	CC0	Masse

L'alimentation en positif de cet appareil doit obligatoirement être protégée par un fusible situé le plus près de la source d'alimentation.

40 A en 12V

30 A en 24V

Malgré la filtration charbons actifs de l'appareil quand on travaille dans un milieu agressif et toxique le port d'un masque reste obligatoire.

Afin d'éviter toutes projections d'eau dans la cabine, il est conseillé lors de l'arrêt de la climatisation de mettre le sélecteur de vitesse sur la position 1.