



Le meilleur de Mercedes-Benz à votre service.

Mercedes-Benz

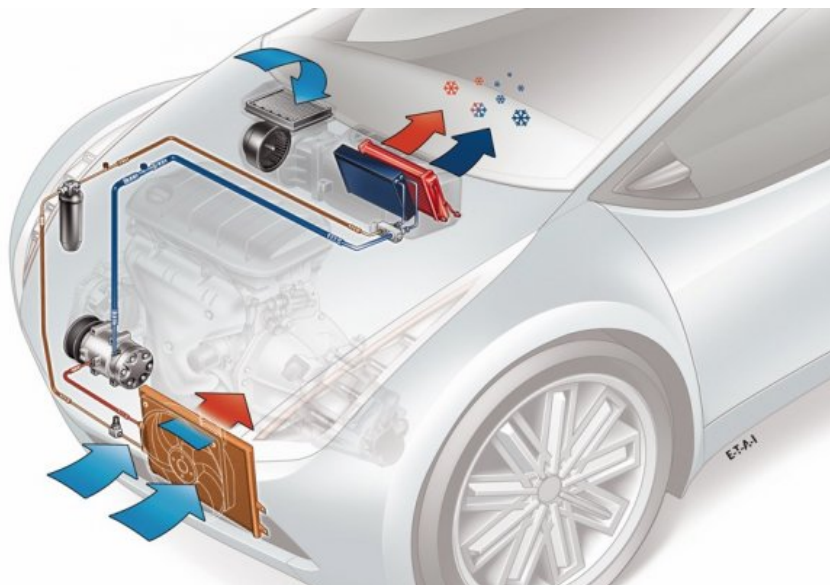


Décision Atelier > Après-Vente > Services

Climatisation : SNDC met en garde contre l'utilisation du Deepcool et du Duracool

Publié le 12 juin 2018 par Fabio CROCCO.

Alors que les fluides frigorigènes homologués sont coûteux, les professionnels sont toujours plus enclins à utiliser des produits de substitution comme le Deepcool ou le Duracool. Une situation que dénonce la société SNDC, spécialiste de la climatisation.



Alors que les fluides frigorigènes homologués sont coûteux, les professionnels sont toujours plus enclins à utiliser des produits de substitution comme le Deepcool ou le Duracool.

Deux types de gaz sont principalement utilisés de manière conforme dans les systèmes de climatisation automobile. Il y a majoritairement le R134a et plus récemment le 1234yf. On le retrouve depuis 2013 dans les nouveaux modèles de véhicules et depuis 2017 dans la totalité des véhicules neufs.

Or depuis quelques temps, à en croire les propos du fabricant de systèmes de climatisation SNDC – qui s'appuie sur les remontées de son réseau de maintenance Ecoclim –, des gaz de substitution seraient utilisés par certains professionnels. On parle ici de réfrigérants à base d'hydrocarbure, vendus sous les marques canadiennes Deepcool ou Duracool.

Ces derniers, non homologués par les constructeurs, seraient toujours plus utilisés face à la forte hausse de prix du R134a, en voie de disparition. Non soumis réglementairement, contrairement au R134a et au 1234yf, ces produits sont en vente libre sur Internet à des prix défiant toute concurrence.

« Ces fluides sont dangereux car hautement inflammables »

NEWSLETTER

Inscrivez-vous à notre newsletter quotidienne



RECHERCHE

Rechercher sur le site



A LA UNE

[Autodistribution rachète Glass Auto Service](#)



[Autodis \(Autodistribution\) : après la Bourse,...](#)



[Hella Hengst, la nouvelle marque de filtration](#)



[Bosch Car Service : bientôt un dongle en...](#)



« Malgré leurs qualités, les produits Duracool et Deepcool cachent bien leur jeu. En effet, il faut bien connaître et comprendre les risques liés à leur utilisation. Ces fluides sont dangereux car hautement inflammables » prévient Chloé Tocanier, chargée de communication chez SNDC. Une position que contestent les revendeurs de ces produits comme Freeze Europe, qui vante les caractéristiques de ces gaz bien plus efficaces selon eux.

Mais le principal souci pour la responsable est que le Deepcool comme le Duracool viennent polluer les centrales de récupération de son réseau lors des opérations de recyclage réglementaire. Ce sont ainsi une grande quantité de fluides conformes qui sont alors contaminés et bons à mettre à la poubelle.

« Nous recommandons aux réparateurs de notre réseau Ecoclim, à l'ensemble de sa clientèle et à tous les ateliers intervenant sur des systèmes au R134a et au 1234yf la plus grande prudence afin de se prémunir de tout risque », conclut la responsable.

Mots clés associés à cet article : [Climatisation](#), [Règlementation](#)

Facebook

Linkedin

Google

Twitter

1

Viadeo

Voir aussi :

- [80 km/h sur les routes : quelles conséquences pour la mécanique...](#)
- [L'inflation des prix du R134a interpelle le CNPA](#)
- [RGPD : GarageScore veut accompagner les professionnels](#)
- [Données : la Commission européenne plaide pour l'ouverture](#)
- [Véhicules hors d'usage : Indra partenaire des agents Renault](#)
- [Climatisation : nouveau fluide, nouveau marché ?](#)

Dans la même rubrique :



Coyote nomme un nouveau directeur commercial



[Edito] Et HOP !



Entretien et réparation : les prix moyens des prestations stagnent



Secteur

- Pneumatique
- Distribution Pièces
- E-commerce
- Véhicules D'occasion
- Service
- Poids Lourd
- Carrosserie

Équipementiers

- Bosch
- Valeo
- Zf
- Michelin
- Trw
- Continental
- Federal-mogul

Constructeurs

- Renault
- Groupe Psa
- Peugeot
- Volkswagen
- Renault Trucks
- Citroën
- Ford

Réseaux

- Point S
- Ad Garages
- Norauto
- Feu Vert
- Précisium Garage
- Carglass
- Speedy

Le Magazine

- Abonnement au magazine
- Annonceurs
- Mentions légales
- Newsletter : Inscrivez-vous !
- Qui sommes-nous ?

[Le nouveau visage de Flauraud](#)



LES DERNIÈRES VIDÉOS

[PSA Retail : Nouveau site internet](#)

[Production de Renault ZOE à Flins / Renault ZOE manufacturing in Flins](#)

[\[Video\] Retour en images sur #Connect Aftermarket](#)

[Groupe PSA - Nouvelle génération du moteur Puretech 1.2L Turbo](#)

[Conseils d'expert sur l'installation des Vis de culasse Payen](#)

[Toutes les vidéos](#)