



VANNES DE CHAUFFAGE / HEATER VALVES



Les vannes de chauffage SNDC ont été spécifiquement développées pour les applications sur machines agricoles, engins de travaux publics, véhicules industriels et utilitaires.

Trois types de commandes vous sont proposés :

- A câble
- A bouton
- Electrique (12 et 24 volts)

Les raccords d'entrée et de sortie de vanne sont disponibles en standard :

- Droits
- Coudés à 90°

SNDC heating valves have been specifically developed for applications on agricultural, public works machinery, and industrial machinery.

Three types of controls are offered:

- Cable
- Button
- Electrical (12 and 24 volts)

Valve inlet and outlet fittings are available to the following standards:

- Straight
- 90° elbow

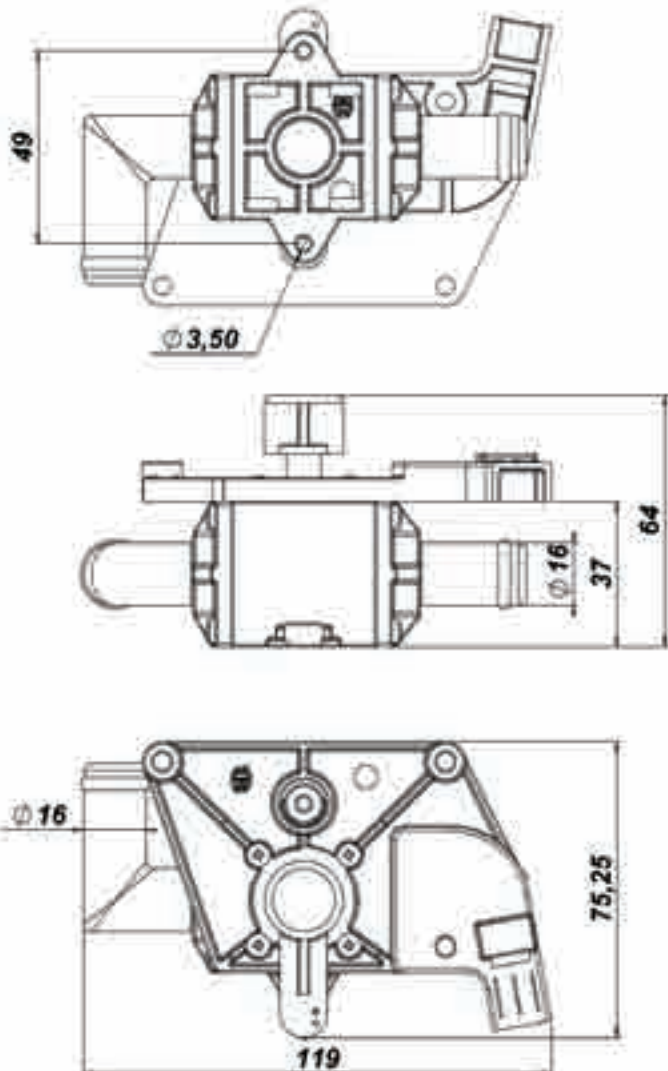
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Température maximale d'utilisation <i>Use maximal temperature</i>	+115°C
Pression d'utilisation <i>Use pressure</i>	2 bar
Endurance <i>Life</i>	10 00 cycles
Course du câble chauffage <i>Heating cable travel distance</i>	45 mm
Diamètre de flexible à utiliser <i>Recommended hose diameter</i>	14 à 16 mm 14 to 16 mm
Raccord d'entrée <i>Inlet valve</i>	droit ou coudé à 90° <i>straight or elbow 90°</i>
Raccord de sortie <i>Outlet valve</i>	droit ou coudé à 90° <i>straight or elbow 90°</i>

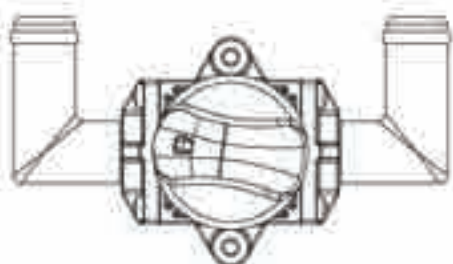
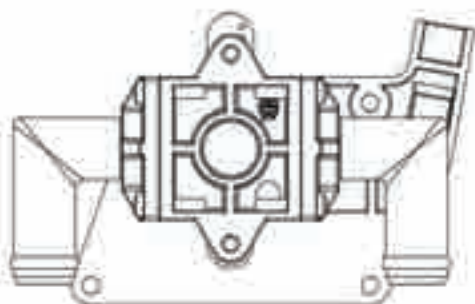


VANNES DE CHAUFFAGE / HEATER VALVES

COMMANDE CABLE / CABLE CONTROL



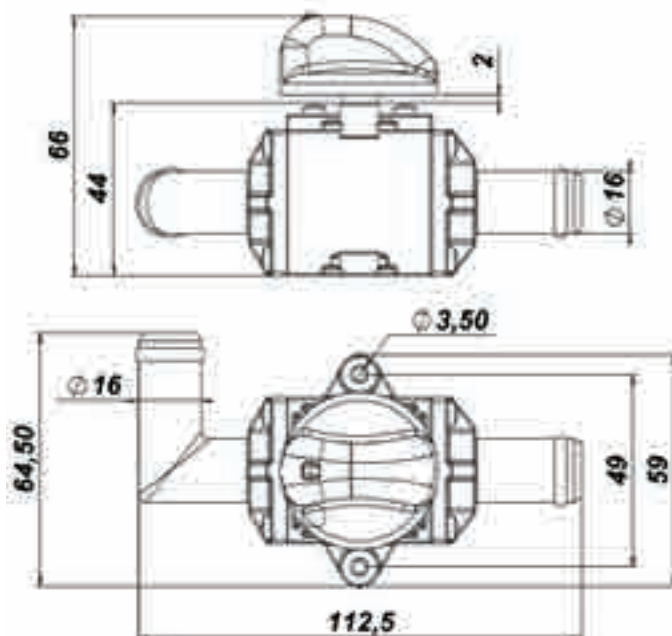
**POSITION STANDARD VERSION 2 RACCORDS 90°
 STANDARD POSITION WITH 2 90° FITTINGS**



Les vannes livrées avec les raccords 90° sont positionnées comme sur les vues d'encombrement. Ces raccords peuvent être démontés et remontés dans la position souhaitée. Pour toute demande de position particulière, veuillez nous consulter.

The valves ordered with 90° elbow fittings are delivered with the elbows mounted as show on the drawings below. The fittings can be unscrewed and positioned in the required position. If you have a request for a specific position, please contact us.

COMMANDE A BOUTON / KNOB CONTROL



**VERSION COMMANDE A MOTEUR
 MOTOR CONTROL**

